

LEGENDA:

Rozvaděč - typ: **Kovová skříň, zvýšená korozní ochrana**

Krytí (při uzavřených dveřích) **IP54**

Vnitřní krytí přístroje **IP40/IP20**

Šířka: **800 mm**

Výška: **2000 mm**

Hloubka: **500 mm**

Vývody: **spodem**

NAPÁJECÍ NAPĚTÍ: **1PEN~50Hz, 230V / TN-S**

NAPĚTÍ MĚŘÍCÍCH OKRUHŮ: **24V DC**

NAPĚŤOVÁ ÚROVEŇ SERIOVÉHO ROZHRANÍ: **5V DC**

OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM DLE ČSN 33 2000-4-41 ed. 3:

- AUTOMATICKÝM ODPOJENÍM OD ZDROJE

- NAPĚTÍM SELV

- POSPOJOVÁNÍM

ZNAČENÍ OKRUHŮ PLC:

B - PŘEVODNÍK

NEELEKTRICKÉ VELIČINY

S - SPÍNAČ

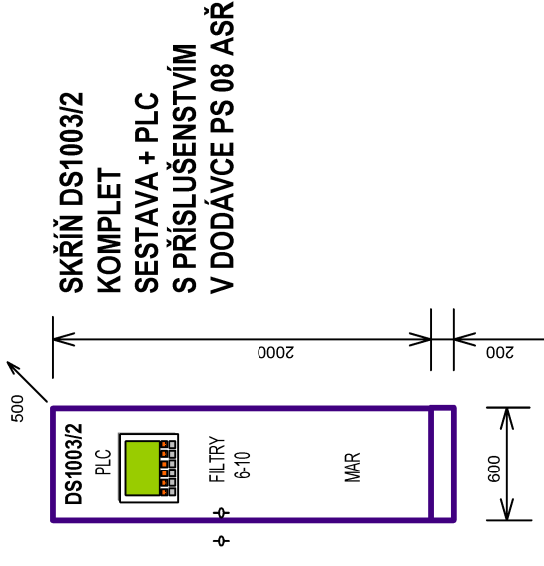
L - HLADINA


P - TLAK

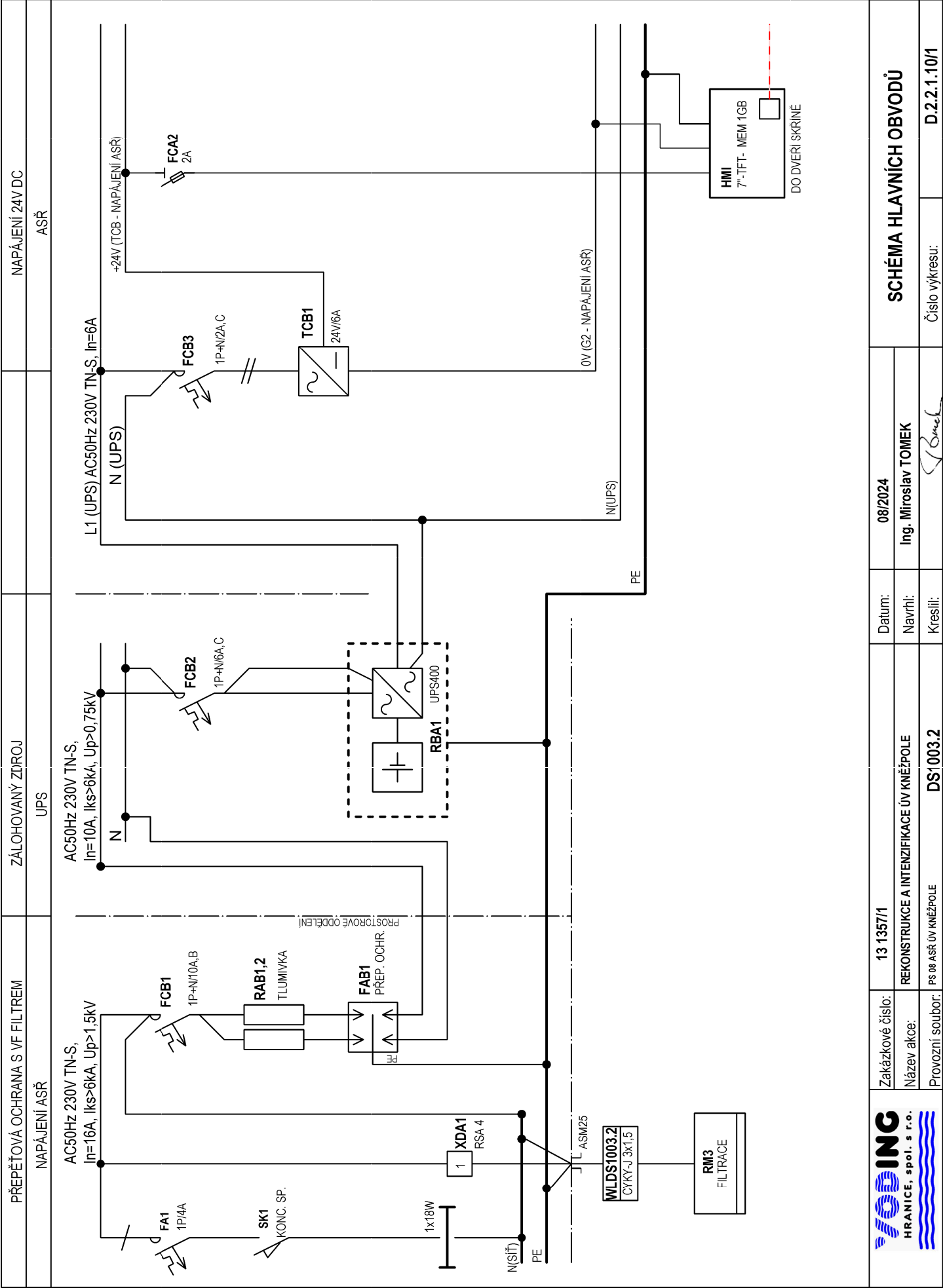
T - TEPLOTA

F - PRŮTOK


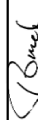
Q - ANALYZÁTOR





<div><div><div>VODING</div><div>HRANICE, spol. s r.o.</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div>VODING HRANICE, spol. s r.o. Zborovská 583 753 01 Hranice</div> <div>Tel.: +420 581 675 211 voding@voding.cz www.voding.cz</div>		<div><div><div>KONEKO®</div><div></div></div><div>KONEKO, spol. s r.o. Výstavní 2224/8 709 00 Ostrava</div><div>Tel.: +420 596 633 836 koneko@koneko.cz www.koneko.cz</div></div>	
<div><div>HIP: ING. ROBERT ROH</div><div>STAVEBNÍK: SLOVÁCKÉ VaK, a.s.</div></div>		<div>SDRUŽENÍ VHK</div> <div>-</div> <div>ÚV KNĚŽPOLE</div>	
<div><div>ZODP. PROJEKTANT: ING. M. TOMEK</div><div>MÍSTO (OBEC): KNĚŽPOLE</div></div>			
<div><div>KRESLIL: </div><div>KRAJ : ZLÍNSKÝ</div></div>			
<div>AKCE:</div> <div>REKONSTRUKCE A INTENZIFIKACE</div> <div>ÚV KNĚŽPOLE</div>		<div>ZAK. ČÍSLO</div> <div>13 1357 / 1</div>	<div>ARCH. ČÍSLO</div> <div>ZL - 165 - 1896/1</div>
		<div>STUPEŇ</div> <div>D Z S</div>	
		<div>DATUM</div> <div>08/2024</div>	
<div>PŘÍLOHA: PS 08 ASŘ ÚV KNĚŽPOLE</div> <div>SCHÉMA PLC1003.2</div>		<div>LISTŮ:</div> <div>18</div>	<div>VÝKRES ČÍSLO:</div> <div>D.2.2.1.10</div>



DI1+C 2:H33	Porucha zdroje 24VDC		KATCBI	XDI:01	1	
	Pneupohon 606M1 - otevřen		606M1	XDI:02	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 606M1 - zavřen		606M1	XDI:03	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 606M2 - otevřen		606M2	XDI:04	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 606M2 - zavřen		606M2	XDI:05	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 606M3 - otevřen		606M3	XDI:06	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 606M3 - zavřen		606M3	XDI:07	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 606M4 - otevřen		606M4	XDI:08	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 606M4 - zavřen		606M4	XDI:09	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 606M6 - otevřen		606M6	XDI:10	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 606M6 - zavřen		606M6	XDI:11	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 607M1 - otevřen		607M1	XDI:12	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 607M1 - zavřen		607M1	XDI:13	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 607M2 - otevřen		607M2	XDI:14	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 607M2 - zavřen		607M2	XDI:15	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 607M3 - otevřen		607M3	XDI:16	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 607M3 - zavřen		607M3	XDI:17	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 607M4 - otevřen		607M4	XDI:18	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 607M4 - zavřen		607M4	XDI:19	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 607M6 - otevřen		607M6	XDI:20	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 607M6 - zavřen		607M6	XDI:21	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 608M1 - otevřen		608M1	XDI:22	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 608M1 - zavřen		608M1	XDI:23	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 608M2 - otevřen		608M2	XDI:24	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 608M2 - zavřen		608M2	XDI:25	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 608M3 - otevřen		608M3	XDI:26	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 608M3 - zavřen		608M3	XDI:27	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 608M4 - otevřen		608M4	XDI:28	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 608M4 - zavřen		608M4	XDI:29	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 608M6 - otevřen		608M6	XDI:30	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 608M6 - zavřen		608M6	XDI:31	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 609M1 - otevřen		609M1	XDI:32	0	Hlavice pneupohonu

	Zakázkové číslo:	13 1357/1	Datum:	08/2024	STAVOVÉ VSTUPY - DI	
	Název akce:	REKONSTRUKCE A INTENZIFIKACE ÚV KNĚŽPOLE	Navrhl:	Ing. Miroslav TOMEK		
	Provazní soubor:	PS 08 ASŘ ÚV KNĚŽPOLE DS1003.2	Kreslil:			
					Číslo výkresu:	D.2.2.1.10/13

	Zakázkové číslo:	13 1357/1	Datum:	08/2024	STAVOVÉ VSTUPY - DI	
	Název akce:	REKONSTRUKCE A INTENZIFIKACE ÚV KNĚŽPOLE	Navrhl:	Ing. Miroslav TOMEK		
	Provozní soubor:	DS1003.2	Kreslil:		Číslo výkresu:	D.2.2.1.10/14

DI2	Pneupohon 609M1 - zavřen	609M1	XDI:33	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 609M2 - otevřen	609M2	XDI:34	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 609M2 - zavřen	609M2	XDI:35	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 609M3 - otevřen	609M3	XDI:36	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 609M3 - zavřen	609M3	XDI:37	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 609M4 - otevřen	609M4	XDI:38	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 609M4 - zavřen	609M4	XDI:39	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 609M6 - otevřen	609M6	XDI:40	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 609M6 - zavřen	609M6	XDI:41	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 610M1 - otevřen	610M1	XDI:42	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 610M1 - zavřen	610M1	XDI:43	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 610M2 - otevřen	610M2	XDI:44	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 610M2 - zavřen	610M2	XDI:45	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 610M3 - otevřen	610M3	XDI:46	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 610M3 - zavřen	610M3	XDI:47	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 610M4 - otevřen	610M4	XDI:48	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 610M4 - zavřen	610M4	XDI:49	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 610M6 - otevřen	610M6	XDI:50	0	Hlavice pneupohonu
	Pneupohon 610M6 - zavřen	610M6	XDI:51	0	Hlavice pneupohonu
	Napájení analyzátoru zákalu 606BQ1 - PORUCHA	FA606BQ3	XDI:52	1	
	Napájení analyzátoru zákalu 608BQ1 - PORUCHA	FA608BQ3	XDI:53	1	
	Napájení analyzátoru zákalu 610BQ1 - PORUCHA	FA610BQ3	XDI:54	1	
	Napájení analyzátoru zákalu 6BQ2 - PORUCHA	FA6BQ2	XDI:55	1	
	Pneupohon 606M1 - ruční ovládání	SA606M1	XDI:56	0	
	Pneupohon 606M2 - ruční ovládání	SA606M2	XDI:57	0	
	Pneupohon 606M3 - ruční ovládání	SA606M3	XDI:58	0	
	Pneupohon 606M4 - ruční ovládání	SA606M4	XDI:59	0	
	Pneupohon 606M5 - ruční ovládání	SA606M5	XDI:60	0	
	Pneupohon 606M6 - ruční ovládání	SA606M6	XDI:61	0	
	Pneupohon 607M1 - ruční ovládání	SA607M1	XDI:62	0	
	Pneupohon 607M2 - ruční ovládání	SA607M2	XDI:63	0	
	Pneupohon 607M3 - ruční ovládání	SA607M3	XDI:64	0	

DI3	Pneupohon 607M4 - ruční ovládání	SA607M4	XDI:65	0	
	Pneupohon 607M5 - ruční ovládání	SA607M5	XDI:66	0	
	Pneupohon 607M6 - ruční ovládání	SA607M6	XDI:67	0	
	Pneupohon 608M1 - ruční ovládání	SA608M1	XDI:68	0	
	Pneupohon 608M2 - ruční ovládání	SA608M2	XDI:69	0	
	Pneupohon 608M3 - ruční ovládání	SA608M3	XDI:70	0	
	Pneupohon 608M4 - ruční ovládání	SA608M4	XDI:71	0	
	Pneupohon 608M5 - ruční ovládání	SA608M5	XDI:72	0	
	Pneupohon 608M6 - ruční ovládání	SA608M6	XDI:73	0	
	Pneupohon 609M1 - ruční ovládání	SA609M1	XDI:74	0	
	Pneupohon 609M2 - ruční ovládání	SA609M2	XDI:75	0	
	Pneupohon 609M3 - ruční ovládání	SA609M3	XDI:76	0	
	Pneupohon 609M4 - ruční ovládání	SA609M4	XDI:77	0	
	Pneupohon 609M5 - ruční ovládání	SA609M5	XDI:78	0	
	Pneupohon 609M6 - ruční ovládání	SA609M6	XDI:79	0	
	Pneupohon 610M1 - ruční ovládání	SA610M1	XDI:80	0	
	Pneupohon 610M2 - ruční ovládání	SA610M2	XDI:81	0	
	Pneupohon 610M3 - ruční ovládání	SA610M3	XDI:82	0	
	Pneupohon 610M4 - ruční ovládání	SA610M4	XDI:83	0	
	Pneupohon 610M5 - ruční ovládání	SA610M5	XDI:84	0	
	Pneupohon 610M6 - ruční ovládání	SA610M6	XDI:85	0	
	Rezerva		XDI:86		
	Rezerva		XDI:87		
	Rezerva		XDI:88		
	Rezerva		XDI:89		
	Rezerva		XDI:90		
	Rezerva		XDI:91		
	Rezerva		XDI:92		
	Rezerva		XDI:93		
	Rezerva		XDI:94		
	Rezerva		XDI:95		
	Rezerva		XDI:96		

DO1	Pneupohon 606M1 - OTEVŘÍT	KA606M1	XDO:01	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 606M2 - OTEVŘÍT	KA606M2	XDO:02	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 606M3 - OTEVŘÍT	KA606M3	XDO:03	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 606M4 - OTEVŘÍT	KA606M4	XDO:04	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 606M6 - OTEVŘÍT	KA606M6	XDO:05	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 607M1 - OTEVŘÍT	KA607M1	XDO:06	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 607M2 - OTEVŘÍT	KA607M2	XDO:07	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 607M3 - OTEVŘÍT	KA607M3	XDO:08	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 607M4 - OTEVŘÍT	KA607M4	XDO:09	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 607M6 - OTEVŘÍT	KA607M6	XDO:10	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 608M1 - OTEVŘÍT	KA608M1	XDO:11	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 608M2 - OTEVŘÍT	KA608M2	XDO:12	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 608M3 - OTEVŘÍT	KA608M3	XDO:13	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 608M4 - OTEVŘÍT	KA608M4	XDO:14	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 608M6 - OTEVŘÍT	KA608M6	XDO:15	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 609M1 - OTEVŘÍT	KA609M1	XDO:16	24VDC	Oddělovací relé
DO2	Pneupohon 609M2 - OTEVŘÍT	KA609M2	XDO:17	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 609M3 - OTEVŘÍT	KA609M3	XDO:18	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 609M4 - OTEVŘÍT	KA609M4	XDO:19	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 609M6 - OTEVŘÍT	KA609M6	XDO:20	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 610M1 - OTEVŘÍT	KA610M1	XDO:21	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 610M2 - OTEVŘÍT	KA610M2	XDO:22	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 610M3 - OTEVŘÍT	KA610M3	XDO:23	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 610M4 - OTEVŘÍT	KA610M4	XDO:24	24VDC	Oddělovací relé
	Pneupohon 610M6 - OTEVŘÍT	KA610M6	XDO:25	24VDC	Oddělovací relé
	Rezerva		XDO:26		
	Rezerva		XDO:27		
	Rezerva		XDO:28		
	Rezerva		XDO:29		
	Rezerva		XDO:30		
	Rezerva		XDO:31		
	Rezerva		XDO:32		

	Zakázkové číslo:	13 1357/1	Datum:	08/2024	STAVOVÉ VÝSTUPY - DO	
	Název akce:	REKONSTRUKCE A INTENZIFIKACE ÚV KNĚŽPOLE	Navrhl:	Ing. Miroslav TOMEK		
	Provozní soubor:	PS 08 ASŘ ÚV KNĚŽPOLE	Kreslil:		Číslo výkresu:	D.2.2.1.10/16

AI1	Pneupohon 606M5 - POLOHA		606M5	XAI01	4-20mA	%
	Pneupohon 607M5 - POLOHA		607M5	XAI02	4-20mA	%
	Pneupohon 608M5 - POLOHA		608M5	XAI03	4-20mA	%
	Pneupohon 609M5 - POLOHA		609M5	XAI04	4-20mA	%
	Pneupohon 610M5 - POLOHA		610M5	XAI05	4-20mA	%
	RADAR - Hladina filtru 6		606BL1	XAI06	4-20mA	0,25-2 m
	TENZOMETR - Tlaková ztráta filtru 6		606BP2	XAI07	4-20mA	0 - 30 kPa
	RADAR - Hladina filtru 7		607BL1	XAI08	4-20mA	0,25-2 m
AI2	TENZOMETR - Tlaková ztráta filtru 7		607BP2	XAI09	4-20mA	0 - 30 kPa
	RADAR - Hladina filtru 8		608BL1	XAI10	4-20mA	0,25-2 m
	TENZOMETR - Tlaková ztráta filtru 8		608BP2	XAI11	4-20mA	0 - 30 kPa
	RADAR - Hladina filtru 9		609BL1	XAI12	4-20mA	0,25-2 m
	TENZOMETR - Tlaková ztráta filtru 9		609BP2	XAI13	4-20mA	0 - 30 kPa
	RADAR - Hladina filtru 10		610BL1	XAI14	4-20mA	0,25-2 m
	TENZOMETR - Tlaková ztráta filtru 10		610BP2	XAI15	4-20mA	0 - 30 kPa
	Zákal prací vody		6BQ2	XAI16	4-20mA	4000 NTU
AO1	Pneupohon 606M5 - POLOHA		606M5	XAO01	4-20mA	%
	Pneupohon 607M5 - POLOHA		607M5	XAO02	4-20mA	%
	Pneupohon 608M5 - POLOHA		608M5	XAO03	4-20mA	%
	Pneupohon 609M5 - POLOHA		609M5	XAO04	4-20mA	%
AO2	Pneupohon 610M5 - POLOHA		610M5	XAO05	4-20mA	%
	Rezerva			XAO06		
	Rezerva			XAO07		
	Rezerva			XAO08		
RS485	Zákal filtru 6 a 7		606BQ3	1	Modbus RTU	Analýzátor
RS485	Zákal filtru 8 a 9		608BQ3	2	Modbus RTU	Analýzátor
RS485	Zákal filtru 10		610BQ3	3	Modbus RTU	Analýzátor